



# 85<sup>e</sup> Rallye automobile Monte-Carlo



## PROPRETÉ Des spectateurs indélicats

Il y a les vrais champions de vitesse et de fair-play, et il y a les autres... rois de la saleté et de la grossièreté. En témoignent ces déchets laissés à La Freyssinouze, au départ de l'ES2. / PHOTO A.N.



## SÉCURITÉ Le rappel des consignes

Après l'accident de la première soirée, la Fédération internationale de sport automobile a tenu à rappeler les consignes au plus près des spectateurs. Comme annoncé, c'est par hélicoptère qu'elle a survolé le public pour répéter où étaient les zones réservées. / PHOTO J.P.S.



## Le danger est partout

En amont de la 2<sup>e</sup> spéciale Bayos-Bréziers, un homme a chuté violemment sur une plaque de verglas, à Gigors. Blessé sérieusement, il a été évacué vers le centre hospitalier de Gap.

# Au cœur de l'ES2 de jeudi soir

Après le drame survenu sur la première spéciale Entrevaux - Ubraye jeudi soir, la seconde a été maintenue. Nos correspondants étaient à Bayons et à Bréziers, au plus près du public

## À BAYONS

### Des Vosgiens venus avec leurs plaques de déneigement



Ces Vosgiens sont prévoyants et organisés. / PHOTO A.N.

Ils ont parcouru plus de 700km, ces Vosgiens de Vittel pour suivre le Rallye. C'est leur 3<sup>e</sup> voyage vers les routes du Rallye ces 3 dernières années ; au total, ils totalisent 5 Monte-Carlo à leur palmarès. On les voit de loin, au pied du village d'Astoin, leurs deux drapeaux français claquant au vent à l'aplomb des Tourniquets - ils quitteront leur abri pour aller admirer les bolides à la nuit tombée.

Un étudiant est venu avec son père, employé à l'usine Nestlé de Vittel, et deux amis du Pays de là-haut. Ils sont parfaitement organisés : 2 fourgons, dont un aménagé par un bricoleur de génie (cuisine, eau chaude, grand couchage...), ils installent un petit chapiteau, un tapis de sol, un barbecue, des sièges pliants, on sert de la Mirabelle de plus de 50 ans d'âge, des pommes de terre à la braise, bref on sait vivre dans les Vosges. Précautionneux ils ont apporté du bois stocké dans un coffre sur le toit, et surtout un Road Book méticuleusement préparé pour se placer aux endroits stratégiques dont il faut savoir s'extraire pour rejoindre au plus vite vers l'étape suivante... L'an dernier ils ont emprunté une piste du côté de Serres qui a laissé un sacré souvenir, pour éviter à l'avenir de s'embarquer ils ont chargé cette année des plaques de déneigement... Malheureusement le retour au travail lundi matin ne permet pas d'aller jusqu'à Monaco pour l'arrivée !

A.N.

## À BRÉZIERIS

### Didier, l'ancien mécano de Ford Cosworth

Didier et Marie France ont stationné leur camping-car depuis mercredi soir à un soir à un endroit stratégique : juste à côté d'une zone verte réservée au public, devant une belle série de virages, à la sortie de Bréziers. Ces deux retraités bordelais ont une histoire bien particulière avec l'univers de la course automobile : en 1988, Didier a été mécano pour l'écurie Ford (à l'époque des Sierra Cosworth), tous deux étaient employés à l'usine Ford de Blanquefort et c'est d'ailleurs là qu'ils se sont rencontrés. Autant dire que leur enthousiasme est commun, et que leur engouement pour le rallye est toujours aussi vivace.

Didier est bien conscient qu'il a eu la chance de pouvoir conjuguer sa passion et son métier : "Cela a été pour moi une expérience professionnelle et humaine inoubliable, j'ai pu travailler sur des voitures devenues aujourd'hui mythiques pour les amateurs de rallye". Jeudi soir, c'est avec un fervent intact qu'ils ont pu approcher des véhicules stationnés au parc nautique de Gap : "Cela a été l'occasion pour nous de faire quelques photos sympas et de discuter avec les techniciens" ajoute Didier. Pas chauvins pour un sou, bien que supporters de Sébastien Ogier (qui concourt en Ford Fiesta), ils se réjouissent cette année du retour de Citroën et Toyota dans la compétition. Ils ont suivi le rallye à plusieurs reprises, mais c'est leur première visite dans les Hautes-Alpes, "dès ce soir nous prenons la direction d'Anceles, nous ferons une halte au retour pour voir le fameux barrage de Serre-Ponçon".

Manu 35 ans, est venu de Salon-de-Provence : "C'est la 1<sup>re</sup> fois que je viens sur le rallye de Monte-Carlo". Il a posé trois jours de congés : "Je suis passé par Gap, pour voir les véhicules de plus près avant l'épreuve, et ce matin j'ai fait un saut jusqu'au barrage de Serre-Ponçon avant de venir". Un peu plus loin, Jean-Jacques et Andrée, de Bréziers, reçoivent le frère d'Andrée et un ami, venus d'Aveyron, fanatiques du Monte Carlo "depuis 1984" pour Jean-Paul. C.L.G.



Pour ces Bordelais, l'automobile est plus qu'un loisir, une vraie passion. / PHOTO C.L.G.

## DEMANDEZ LE PROGRAMME

### AUJOURD'HUI : SAMEDI 21 JANVIER



#### ES 9 & 11 : LARDIER-ET-VALENÇA - OZE

- **LES DONNÉES TECHNIQUES**  
Départs à 8 h 08 et 11 h 13. Distance de la spéciale : 31,17 km
- **ACCÈS AUX ROUTES**  
Fermeture à 05 h 08. Réouverture à 13 h 30.
- **LA PARTICULARITÉ**  
Pour cette épreuve, les concurrents devront se préparer à franchir deux cols, le choix des pneus sera primordial.

#### ES 10 & 12 : LA-BÂTIE-MONTSALÉON - FAYE

- **LES DONNÉES TECHNIQUES**  
Départs à 8 h 58 et 12 h 08.  
Distance de la spéciale : 16,78 km.
- **ACCÈS AUX ROUTES**  
Fermeture à 5 h 58.  
Réouverture à 14 h 30.
- **LA PARTICULARITÉ**

Cela sera une épreuve très rythmée qui a pour nouveauté 2,5 km en début de course très rapides jusqu'à la bifurcation de la D48.

- **ACCÈS SUR SPÉCIALE**  
À pied : Depuis Veynes par le départ (accès D148). Depuis Chabestan à 4,27 km après le départ (accès D48). Depuis La D942 à 16,09 km après le départ (accès D21).

#### ES 13 : BAYONS - BRÉZIERIS

- **LES DONNÉES TECHNIQUES**  
Départs 15 h 03. Distance : 25,49 km.
- **ACCÈS AUX ROUTES**  
Fermeture à 12 h 03.  
Réouverture à 17 h.
- **LA PARTICULARITÉ**  
Cette épreuve dite "Tourniquets" est un incontournable. Avec son début rapide en montée et ses spectaculaires épingles jusqu'au Col de Sagnes. La fin est beaucoup plus technique.

### DEMAIN : DIMANCHE 22 JANVIER

#### ES 14 & 16 : LUCÉRAM - COL SAINT-ROCH

- **LES DONNÉES TECHNIQUES**  
Départs à 9 h 22 et 11 h.  
Distance de la spéciale : 5,50 km.
- **ACCÈS AUX ROUTES**  
Fermeture à 6 h.  
Réouverture à 13 h.
- **LA PARTICULARITÉ**

Cette courte version depuis Lucéram est une première dans le cadre du Rallye Monte-Carlo avec un véritable sprint en montée, entrecoupé d'épingles. Cela devrait en ravir acteurs et spectateurs.

- **ACCÈS SUR SPÉCIALE**  
À pied : Depuis Lucéram par le départ (accès D2566). Depuis Lucéram à 1,69 km après le départ (accès D2566).

#### ES 15 & 17 : LA BOLLÈNE-VÉSUBIE - PEIRA-CAVA

- **LES DONNÉES TECHNIQUES**  
Départs à 10 h 12 et 12 h 18.  
Distance de la spéciale : 21,36 km
- **ACCÈS AUX ROUTES**  
Fermeture à 6 h.  
Réouverture à 14 h 30.
- **LA PARTICULARITÉ**

C'est le mytique "Turini", là où les difficultés sont à l'approche du col et dans la sinuose et rapide descente en sous-bois vers Peira-Cava. La neige et la glace seront de partie à cette période de l'année.

- **ACCÈS SUR SPÉCIALE**  
À pied (ou par navette de 6 h à 8 h 45) : Depuis Lantosque à 2,80 km après le départ (accès M2565). Depuis Lantosque à 3,20 km après le départ (accès M2565). Depuis Lantosque à 3,30 km après le départ (accès M2565).

