



85^e Rallye automobile Monte-Carlo



Une bien triste soirée

L'accident de Paddon, impliquant une personne, a tronqué le départ hier de l'ES 1. L'ES 2^e a été maintenue

Le 85^e rallye automobile Monte-Carlo a démarré, hier soir, sur des bases bien tristes. Dans la toute première spéciale chronométrée, qui s'est élancée à 20h14, entre Entrevaux et Ubraye, le pilote néo-zélandais Hayden Paddon a bien malencontreusement crashé sa Hyundai i20 à quelques centaines de mètres de l'arrivée. Une personne, dont l'identité (photographie, caméraman ou spectateur) diverge selon les informations, aurait été touchée dans ce spectaculaire accident. La voiture a heurté une bute en bord de route avant de finir renversée sur le flanc. À l'heure où nous mettions sous presse, aucune information officielle n'avait été donnée sur l'état de la victime. L'équipage, lui, serait sorti indemne.

Immédiatement, cette ES1 a été interrompue avant d'être définitivement annulée. À ce moment-là, Sébastien Ogier et Thierry Neuville avaient déjà regagné le point-stop. Quelques minutes après, Dani Sordo qui était parti après Paddon arrivait, à son tour, en fin de spéciale. Immédiatement, il descendait de sa voiture pour alerter les autorités compétentes de prévenir les secours. Les quelques voitures

déjà engagées roulaient jusqu'à Ubraye, tandis que la grosse soixantaine d'autres bolides étaient directement redirigés sur l'ES2 entre Bayons et Bréziers. Dans la nuit bas-alpine, les secours portaient assistance à la personne blessée. Les spectateurs, présents tout au long du parcours, étaient invités à quitter les lieux.

Cette première spéciale chronométrée ne semblait pas présenter de difficultés majeures. En début de soirée, au moment où les ouvreurs puis les premiers pilotes l'ont entamée, les conditions n'étaient pas mauvaises ; la température tout au long de l'ES1 était comprise entre -2 et 2°C. La route était plus humide sur cette portion-là, ce qui peut être éventuellement une explication.

Avec cet accident sérieux (certaines sources évoquent un arrêt cardio-respiratoire pour la victime), il est déjà certain que cette édition ne sera pas aussi belle que les inconditionnels l'espéraient.

Hier, dans la soirée, la compétition continuait, puisque les pilotes s'engageaient dans l'ES2. Ce qui devait être le second acte de la soirée est devenu, fatalement, la véritable porte d'entrée dans les Alpes.

Arnaud VITALIS



Les secours sont rapidement intervenus sur l'accident. Si les pilotes étaient indemnes, un homme était grièvement blessé. / PHOTOS S.DUCLET



Sébastien Ogier avait déjà parcouru l'ES 1, quand l'équipage Sordo-Marti a averti qu'un homme était à terre. Les autres voitures déjà engagées dans la spéciale l'ont finie en liaison, les autres allant à l'ES2, à Bayons.

Avant le début des spéciales, les passionnés d'Europe toujours fidèles au rendez-vous...



Hier, à Bréziers et Bayons, ils sont venus de Bretagne ou de Vendée, de Dortmund (Allemagne), de Vérone (Italie), de Séville (Espagne) ou de Cracovie (Pologne)... Tous animés par la même passion de voir et entendre ces bolides de près de 400 chevaux avaler les courbes et autres épingles de bitume sec ou de chaussée enneigée. Photos A.N. et C.L.G.

