



86^e Rallye Automobile Monte-Carlo (22-28 janvier 2018)

Que la légende continue!

Afin de déterminer les grandes lignes de cette première épreuve du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA 2018, le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco est resté fidèle à sa réputation en conjuguant tradition et innovation, avec à nouveau, un parcours renouvelé à plus de 50% par rapport à celui de 2017. Présentation de cette 86^e édition qui devrait encore marquer l'esprit des concurrents...

Après deux jours et demi intensifs de reconnaissances, du **lundi 22 janvier 2018** à 8h00 au **mercredi 24** à 14h00, les concurrents autorisés à prendre le départ pourront, dès 16h00, se tester en conditions de course lors de la **séance de mise au point (Shakedown – 3,35 km)**. Il s'agit du parcours déjà utilisé route de la Garde lors des deux précédentes éditions, sur la commune de **Gap**, ville étape pour la 5^e année consécutive, et dont le parc d'assistance est de nouveau situé près du stade nautique de Fontreyne.

Le départ officiel du 86^e Rallye Automobile Monte-Carlo sera donné **jeudi 25 janvier, Place du Casino**, à partir de 17h50. Au programme de cette première étape nocturne, deux épreuves spéciales de caractère, disputées dans le département des Alpes-de-Haute-Provence. Ainsi **Thoard – Sisteron (ES 1 - 36,69 km - 21h43)**, disputée dans ce sens pour la toute première fois en WRC et **Bayons – Bréziers (ES 2 - 25,49 km - 22h51)**, introduite lors de l'édition 2017, seront le théâtre des toutes premières hostilités de la saison entre les ténors du championnat.

Vendredi 26 janvier, direction le **sud de Gap**, pour le 2^e jour de course, disputé sur trois départements (Hautes-Alpes, Drôme et Alpes-de-Haute-Provence), qui totalise quelques 150 kilomètres chronométrés. Cette journée est, de loin, la plus éprouvante du rallye, avec une boucle de trois épreuves spéciales éloignées géographiquement et à parcourir à deux reprises : **Vitrolles – Oze (ES 3/6 - 26,72 km – 8h51 / 13h58)**, **Roussieux – Eygalayes (ES 4/7 - 30,54 km – 10h04 / 15h11)** et **Vaumeilh – Claret (ES 5/8 – 15,18 km – 11h37 / 16h44)**.

Cap au **nord de Gap**, le lendemain, **samedi 27 janvier**, pour le 3^e jour de course qui s'annonce tout aussi redoutable que les deux précédents, disputé dans les départements de l'Isère et des Hautes-Alpes, avec une boucle composée de **Agnières-en-Dévoluy – Corps (ES 9/11 - 29,16 km – 08h08 / 11h57)** et de **Saint-Léger-les-Mélèzes – La Bâtie-Neuve (ES 10/12 – 16,87 km – 09h16 / 13h08)**, à parcourir à deux reprises. En guise d'épilogue de ce 3^e jour, les concurrents retrouvent **Bayons – Bréziers (ES 13 - 25,49 km – 16h09)** de jour, avant une dernière visite au parc d'assistance de Gap, puis un retour en **Principauté de Monaco** en début de soirée.

En conclusion de l'épreuve, **dimanche 28 janvier**, quatre chronos totalisant 63,98 kilomètres sont à disputer en ce dernier jour de course, sans assistance, dans l'arrière-pays des Alpes-Maritimes. Ainsi les concurrents vont affronter à deux reprises les secteurs de **La Bollène-Vésubie – Peïra-Cava (ES 14/16 – 18,41 km – 08h32 / 10h55)** et **La Cabanette – Col de Braus (ES 15/17 – 13,58 km – 09h08 / 12h18)**, qui fera office de Power Stage lors du second passage.

A partir de 15h00, tous les équipages récipiendaires seront reçus à la traditionnelle **Cérémonie de Remise des Prix** sur la place du **Palais Princier de Monaco**.

Monaco, le 8 novembre 2017



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23 BD ALBERT I^{er} – B.P. 494 – 98012 MONACO CEDEX – TEL. + 377 93 15 26 00

<http://www.acm.mc> – e-mail : media@acm.mc