



DESCRIPTIF ES / SS OVERVIEW

MISE AU POINT / SHAKEDOWN GAP (3,35 km)

Situé à moins de cinq kilomètres du parc d'assistance, cette séance de mise au point, introduite en 2016, est relativement représentative du parcours dans son ensemble. Avec un revêtement très typé « Monte-Carlo », ce Shakedown alterne montée, descente, virages en tout genre, une grande ligne droite et une épingle, de quoi permettre aux équipages d'affiner leurs derniers réglages avant le départ du rallye...

Located less than five kilometres from the Service Park, this Shakedown takes place on the same road portion since 2016 and is fairly representative. On very typical "Monte Carlo" asphalt, the road profile is made of a variety of turns, uphill and downhill, a long straight and one hairpin. This diversity allows crews to make final adjustments before the start of the rally...

Record: K. Meeke / P. Nagle - Citroën DS3 WRC (2016) - 2'07.2"

ES 1 / SS 1 THOARD / SISTERON (36,69 km)

Le Rallye Monte-Carlo Historique l'avait expérimenté dans ce sens en 2017, c'est une grande première donc en WRC ! Un hors-d'œuvre de taille pour les concurrents avec cette spéciale « coup de poker » par excellence, devenue mythique au fil des années, grâce notamment au Col de Fontbelle (1304 m), ouvert uniquement à la circulation pour le passage du Rallye Automobile Monte-Carlo. Très souvent enneigé et verglacé, du fait de la non fréquentation des dameuses ou autres engins de déneigement ou de salage, « Fontbelle » reste le juge de paix de ce chrono - qui se joue généralement sur 4 de ses 36 kilomètres - et qui désormais s'empruntent en descente ! Nul doute que cette spéciale restera fidèle à sa réputation...

Rallye Monte-Carlo Historique in 2017 was first to experiment this famous stage in the opposite direction so now it is a premiere in WRC! This will be a serious appetizer for crews because Sisteron-Thoard was decisive a few times in the past and became part of the « Monte » myth thanks mainly to Col de Fontbelle (1304 m) : this pass, only open to trafic for Rally Monte-Carlo, is often snowy and icy because snow ploughs and salt trucks never go there in the winter. « Fontbelle » remains the crucial portion of this tough stage, with four very tricky kilometers out of 36, and now drivers are faced with the prospect of these 4 kms going downhill... So we can bet that its reputation will remain intact!

Record: Nouvelle Epreuve / New Stage



ES 2-13 / SS 2-13 BAYONS / BREZIERES (25,49 km)

Disputée une quinzaine de fois, mais en sens inverse, cette épreuve dite des « Tourniquets » a fait les beaux jours du Rallye Automobile Monte-Carlo entre 1980 et 1999. Après un début rapide en montée – entrecoupé de très spectaculaires épingles au lieu-dit les Tourniquets – jusqu’au Col des Sagnes (1184 m), la descente vers Turriers et Bellaffaire est très rythmée sur une route qui s’élargit. La boucle finale autour de Bréziers, entre les départements des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, est quant à elle beaucoup plus technique, plus étroite, donc forcément plus compliquée, surtout en conditions hivernales...

This stage has already been run about fifteen times and was much appreciated between 1980 and 1999, in the opposite direction. At that time, it was nicknamed « Les Tourniquets » (the turnstiles). The start is very quick, going uphill – except for some spectacular hairpins in the Tourniquets area – until Col des Sagnes (1184 m) is reached. The downhill portion, heading for Turriers and Bellaffaire, provides a lot of pace on a progressively widening road. The final loop, all around Bréziers, goes through both Alpes-de-Haute-Provence and Hautes-Alpes. It is a lot narrower, more technical and complicated, especially in winter...

Record ES / SS 2: T. Neuville / N. Gilsoul – Hyundai i20 WRC - 15’01.1’’(2017)

Record ES / SS 13: E. Evans / D. Barritt – Ford Fiesta WRC 14’27.5’’(2017)

ES 3-6 / SS 3-6 VITROLLES / OZE (26,72 km)

Cette épreuve reprend les 2/3 de la spéciale de « Lardier-et-Valença – Faye » de 2015, 2016 et 2017, mais avec un départ identique à 2014 depuis Vitrolles. Avec trois cols à franchir, Espréaux (1157 m), des Verniers (1042 m) et de la Bachassette (940 m), alternant portions sinueuses et rapides, ce chrono devrait être à nouveau un vrai casse-tête pour le choix de pneumatiques...

This modified stage is made up of two thirds of the « Lardier-et-Valença – Faye » stage, run in 2015, 2016 and 2017, with a start line back in Vitrolles, as for the 2014 edition. There are three passes on the way: Col d’Espréaux (1157 m), Col des Verniers (1042 m) and Col de la Bachassette (940 m), with a succession of winding and fast portions. The choice of tyres for this stage, in winter time, will remain a brain teaser for crews...

Record: Epreuve modifiée / Stage modified



ES 4-7 / SS 4-7 ROUSSIEUX / EYGALAYES (30,54 km)

Cette spéciale du département de la Drôme, apparue à la fin des années 80, plus connue sous l'appellation du « Col Saint-Jean » et dont le départ - ou l'arrivée - se trouvait du côté de Montauban/l'Ouvèze ou Ruissas, débute désormais depuis le hameau de Roussieux (22 habitants). Au programme les cols du Reychasset (1052 m) et de Pierre Vesce (1056 m) avant d'arriver dans le sympathique village de Laborel, haut-lieu du sport automobile en plein cœur des Baronnies provençales. Le dernier tiers de la spéciale passe ensuite par l'ascension puis la descente du col Saint-Jean (1158 m), en direction d'Eygalayes, une portion de route qui souvent par le passé a joué des tours à bon nombre de compétiteurs...

This stage in the Drôme appeared at the end of the 80s under another name: « Col Saint-Jean ». At that time, the start (or the finish line) was set near Montauban/l'Ouvèze or Ruissas. It now starts in the Roussieux hamlet (22 residents). The first two passes on the way are Col du Reychasset (1052 m) and Col de Pierre Vesce (1056 m), before crossing the charming Laborel village in the Baronnies area, a well-known spot for motorsport fans. The last third of the stage is centered on Col Saint-Jean, going uphill then downhill, and heading for Eygalayes on a road portion which proved often treacherous for some crews over the years...

Record: Nouvelle Epreuve / New Stage

ES 5-8 / SS 5-8 VAUMEILH / CLARET (15,18 km)

C'est la grande nouveauté de cette 86^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo. Une spéciale très rythmée et dont les moyennes devraient atteindre des sommets, et ce malgré l'ascension du Col de Grêle (728 m) puis la traversée des villages de Sigoyer et de Melve. La descente ensuite, en vue de l'arrivée, est un peu plus technique - mais néanmoins toujours très rapide – avec quelques belles épingles à négocier sur la fin...

Here comes the greatest novelty of this 86th edition of Rallye Automobile Monte-Carlo: a stage with lots of pace where average speed will be very high, despite going uphill to Col de Grêle (728 m) and then crossing the villages of Sigoyer and Melve. Going downhill and heading for the finish line will prove a bit more technical but remain very fast, with a few beautiful hairpins in the last portion...

Record: Nouvelle Epreuve / New Stage



ES 9-11 / SS 9-11 AGNIERES-EN-DEVOLUY / CORPS (29,16 km)

Instaurée lors de l'édition 2017, cette spéciale tracée en plein cœur du massif du Dévoluy, à cheval entre les départements des Hautes-Alpes et de l'Isère, est très rythmée dans son ensemble, sur des portions de routes pas très larges et majoritairement en descente, entre le départ, Saint-Disdier-en-Dévoluy et la bifurcation au niveau de la source des Gillardes en direction de Monestier-d'Ambel. Seule différence par rapport à l'an dernier, une fin de chrono modifiée, en direction de Corps via Pellafol, mais toujours avec une superbe vue imprenable sur le barrage du Sautet...

This stage was first used in 2017, in the middle of the Dévoluy mountains, crossing both Hautes-Alpes and Isère. On the whole, it provides a lot of pace on rather narrow roads, mostly going downhill, between the start set in Saint-Disdier-en-Dévoluy and the junction at Source des Gillardes, heading for Monestier d'Ambel. The only difference with last year is a modified final portion, heading for Corps, via Pellafol, but crews will still enjoy superb views of the Sautet dam...

Record: Epreuve modifiée / Stage modified

ES 10-12 / SS 10-12 SAINT-LEGER-LES-MELEZES / LA-BATIE-NEUVE (16,87 km)

Le départ 2018 a été légèrement modifié pour permettre aux concurrents de traverser immédiatement Saint-Léger-les-Mélèzes et d'effectuer, pour le spectacle, un tour complet du rondpoint d'entrée de village. La montée jusqu'au Col de Moissière (1574 m) est ensuite très rythmée malgré une partie étroite, sinueuse et entrecoupée d'épingles à la sortie d'Ancelle. A cette époque hivernale, le village devient une station de ski qui, exceptionnellement, ouvre l'une de ses pistes pour permettre le passage des concurrents du 86^e Rallye Automobile Monte-Carlo... le spectacle est garanti ! La descente ensuite, très étroite et sinueuse dans la forêt domaniale du Sapet, devrait également nous réserver son lot de surprises sur une route bosselée et jamais déneigée l'hiver. La fin de la spéciale s'élargit en vue de La Bâtie-Neuve. Enfin, quelques belles épingles ne feront qu'agrémenter le final de cette épreuve...

The start for 2018 has been slightly moved, in order for the crews to race through Saint-Léger-les-Mélèzes, including a full circle of the roundabout at the village entry, just for the sake of the show. Going uphill to Col de Moissière (1574 m), there is a lot of pace, despite a very narrow and winding part, including hairpins, going out of Ancelle. At this time of winter, the village becomes a ski resort and one of its ski trails will be open to competitors of the 86th Rallye Automobile Monte-Carlo... so the show is guaranteed! Going downhill then, the road is very narrow and sinuous in the Sapet forest (Forêt domaniale du Sapet), which should also allow for a few surprises on a bumpy road where snow-ploughs never show up at this time of year. The end of the stage is wider, heading for La Bâtie-Neuve, including a few beautiful hairpins to spice up this final portion.

Record: Epreuve modifiée / Stage modified



ES 14-16 / SS 14-16 LA BOLLENE-VESUBIE / PEIRA-CAVA (18,41 km)

C'est le mythique « Turini » dans l'une de ses nombreuses variantes avec un nouveau départ devant la Mairie de La Bollène-Vésubie. La montée vers le sommet (1607 m) ne pose aucun problème majeur vu son orientation géographique et sa topographie. Les difficultés sont à l'approche du col et dans la sinueuse et rapide descente en sous-bois vers Peïra-Cava, là où la neige et la glace font partie intégrante du décor à cette période de l'année...

This is just one of many versions for mythical « Col de Turini », with a new start in front of La Bollène-Vésubie City Hall. The uphill portion will cause no major problem, all the way to the top (1607 m), thanks to its geographical position and topography. The difficulties may start when approaching the pass and especially on the way down to Peïra-Cava, a fast and winding road under the trees, where snow and ice are two essential elements of the setting at this time of year...

Record: Epreuve modifiée / Stage modified

ES 15-17 / SS 15-17 LA CABANETTE / COL DE BRAUS (13,58 km)

Cette épreuve n'aura finalement jamais été disputée en course, bien que programmée lors de l'édition de 1973 mais annulée en raison d'une trop forte affluence de spectateurs. Renaissance donc, 45 ans après, d'une spéciale qui débute par cette fameuse descente vertigineuse aux 16 lacets exposés plein sud. Bifurcation et montée ensuite en direction des Cols de l'Orme (1000 m) et de l'Ablé (1149 m) avant la descente finale vers la route d'accès au Col de Braus (Bif D54/D2204) caractérisée notamment par ses 4 épingles spectaculaires...

This stage has never been raced before. It was on the itinerary in 1973 but cancelled because of too many spectators in the wrong places. Forty five years later, it will start with a famous downhill portion, South-exposed and filled with 16 hairpins. After a junction, the uphill portion heads to Col de l'Orme (1000 m) and Col de l'Ablé (1149 m), before the final downhill portion leads crews to the access route for Col de Braus (D54/D2204 Junction), with four more spectacular hairpins on the way...

Record: Nouvelle Epreuve / New Stage